

Exklusives Kühlsystem

Bei den Modellen in der Version DRY erfolgt die Motorkühlung mit einem Wasser-Glykol-Gemisch, das in einem speziellen geschlossenen Kreislauf umläuft.

Der Umlauf des Gemischs in der Pumpe wird durch das fest mit der Welle verbundene **Axiallaufrad** und die spezielle Gestaltung des **Doppelmantels** aus Stahl ermöglicht, der den erforderlichen **Wärmetausch** zwischen Motor und Außenumgebung garantiert.

Dank diesem einzigartigen System

- bleibt die Kühlflüssigkeit **stets vom Abwasser** getrennt, in das die Pumpe eingetaucht ist, und läuft selbst dann nicht Gefahr, verunreinigt zu werden, wenn wegen der Abnutzung der ersten Gleitringdichtung Wasser in die Ölkammer eindringt;
- sind die Gleitringdichtungen in eine vom Kühlsystem **getrennte Ölkammer** montiert und können ausgewechselt werden, ohne dass der Kreislauf entleert werden muss.

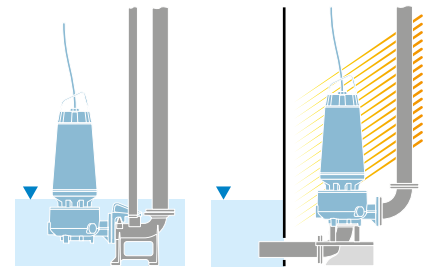
Kontroll- und Einfüllverschluss für die Kühlflüssigkeit

Doppelmantel aus Edelstahl



Umwälz-Axiallaufrad

Der Dauerbetrieb (**Betriebsart S1**) der Pumpe ist auch bei Trockenaufstellung, im nur teilweise überfluteten Zustand und in Umgebungen mit hoher Temperatur problemlos möglich.



Keine unvorhergesehenen Zwischenfälle

Wenn die äußere Gleitringdichtung abgenutzt ist, signalisiert der **Sensor** das Eindringen von Wasser in die Ölkammer.

Dank der zweiten Gleitringdichtung kann der Betrieb der Pumpe **bis zur Wartung** fortgesetzt werden, ohne dass die Anlage stillgesetzt werden muss.

